

Lire une manière de rêver

Cette période hivernale m'a permis de découvrir une collection déjà fort impressionnante de livres dont le thème est bien entendu l'aviation. Elle est éditée par HMH Publications et les auteurs sont Robert Pied et Nicolas Deboeck.

Chaque volume est une monographie dont la table des matières est organisée de manière fort similaire, presque militaire oserai-je dire.


Les textes sont en langue anglaise mais ceci ne devrait vous poser aucun problème quant à la compréhension. En effet, ce ne sont pas des romans d'aventures mais bien des recueils de très nombreuses photographies dont la qualité est irréprochable, présentant chaque avion sous toutes ses coutures tant en vol que dans les ateliers de maintenance.

Si vous pratiquez ou appréciez les maquettes volantes, vous y trouverez une multitude de détails qui vous aideront à figurer votre modèle qu'il soit de votre propre création ou un "Ready to Fly". Hormis le SIAI Marchetti et Lockheed-Martin C130 Hercules, les avions présentés actuellement sont des "jets" militaires récents dont un bon nombre existent en modèle réduit en version électrique ou à turboréacteur.

La collection comporte dix-huit volumes dont deux "hors série" dont l'un est un superbe "portrait photographique" du F-16 Dark Falcon mis en œuvre par le Team de démonstration de la Composante Air. Ce volume n'est malheureusement plus disponible auprès de la maison d'édition. Une petite recherche "Internet" devrait vous permettre de le trouver auprès d'un revendeur (attention à l'effet "Brexit" et ses droits de douane si vous le commandez en Grande-Bretagne).

Pour tous les autres volumes, je ne peux que vous conseiller de vous adresser à notre partenaire "<https://aviation.brussels>", spécialisé en achat et vente de livres et objets d'aviation.





D'un tout autre style, un livre m'a apporté énormément de plaisir à le lire et le parcourir.

Il s'agit de "ST-EX - Le prince dans sa citadelle".

Publié par les éditions Paquet (collection Cockpit), Bernard Chabbert et Romain Hugault en sont les auteurs.

Le livre retrace la vie de Saint-Exupéry de ses débuts dans l'aviation, l'Aéropostale, les raids et sa carrière de pilote de guerre. Les textes écrits par Bernard Chabbert sont très agréables à lire tandis que les illustrations de Romain Hugault démontrent toute la subtilité, toute la passion de ce dernier à leur donner un réalisme époustouflant au sein d'une atmosphère qui les rend vivantes.

N'hésitez pas à vous faire plaisir.

Michel Van
Rédaction

<https://aviation.brussels>
spécialisé en ACHAT & VENTE
de LIVRES d'OBJETS d'AVIATION

2.500 livres et objets présentés
sur le site aujourd'hui ! 10.000 d'ici la fin 2021 !

Nous parcourons le monde entier afin de dénicher
des livres/objets rares et authentiques et de vous
les proposer au prix juste.

<https://aviation.brussels>



1^{er}



Le podium

Thierry Wauters, premier prix
Marc Bronchart, deuxième prix
Delbrouck Eric, troisième prix

2^{ème}



Ont aussi participé aux quatre épreuves

Philippe Vincent, Thomas Vincent, Claudy Poncin,
Jean-Michel Rolland, Francis Vandendaele,
Christiane Bosh, Philippe Thirion,
Pierre Lelubre, Serge Motquin,
Liliane Dardenne, Patrick Bossin,
Christophe Deronne, Raymond Vicari,
Guy Dessauvages, Iric Quettier, Gilsoul Myriam

et douze autres personnes
ont accompli partiellement le parcours.

Les lots

Le concours est doté de trois lots dont les valeurs sont respectivement du premier au troisième, 600 €, 300 € et 150 €. Il s'agit d'une valeur que chaque lauréat se verra remboursée pour les achats qu'il réalisera d'ici le 31 octobre 2021, auprès de nos annonceurs.

Les lauréats ainsi que les seize autres personnes qui ont participé aux quatre épreuves auront reçu, au moment de la parution de ce numéro, un livre de la série Duke Hawkins (HMH - Historical Military Heritage) - série disponible auprès de notre partenaire "www://aviation.brussels" spécialisé en achat et vente de livres et objets d'aviation.

Alors, cette année-ci, n'hésitez surtout plus à participer !



QCM questionnaire à choix multiple

- La corde d'un profil d'aile est
 - la droite qui relie les deux extrémités de l'aile
 - la droite qui relie les deux extrémités de l'aile
 - la droite qui relie le bord d'attaque au bord de fuite
 - la partie la plus épaisse entre l'intrados et l'extrados
- Lorsqu'un avion est centré avant,
 - sa stabilité augmente
 - sa manœuvrabilité augmente
 - sa manœuvrabilité et sa stabilité ne sont pas modifiées
 - sa stabilité diminue
- La finesse maximale en plané permet
 - de rester en air le plus longtemps possible
 - de voler le plus vite possible
 - de parcourir la plus grande distance possible
 - de décoller le plus court possible
- Le décrochage se produit toujours
 - à même incidence
 - à même inclinaison
 - à même vitesse
 - en cas de panne moteur
- La chambre de combustion d'un turboréacteur est située
 - entre l'entrée d'air et le compresseur
 - entre la turbine et la buse
 - entre le compresseur et la turbine
 - dans le canal d'éjection
- Un avion "deux axes" est pilotable sur les axes
 - de roulis et de lacet
 - de roulis uniquement
 - de tangage et de roulis
 - de tangage et de lacet
- Léonard de Vinci a imaginé un modèle de parachute
 - composé d'une voile tournante en plumes d'oiseau
 - de forme pyramidale
 - composé de quatre vis d'archimède
 - de forme hémisphérique
- Un as de la Première Guerre mondiale a laissé son nom à une manœuvre acrobatique inversant le sens du vol. Qui est-il ?
 - René Fonck
 - Manfred von Richthofen
 - Willy Coppens
 - Max Immellmann
- Le livre de Pierre Clastromann, au Français de la Seconde Guerre mondiale s'intitule :
 - Terre des hommes
 - Le grand crique
 - Vol de nuit
 - Le petit prince
- En 2016, l'aviateur Salar Impaire a réalisé le premier tour du monde aérien
 - à sans consommer de carburant fossile
 - à sans pilote à bord
 - en moins de quatre-vingt jours
 - en une seule étape

- C
- A
- C
- A
- C
- D
- B
- D
- B
- A

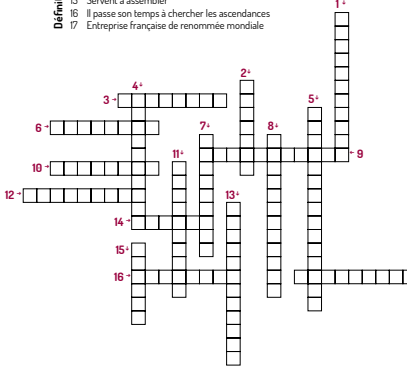
Les reconnaissez-vous ?



- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1 | Focke-Wulf Flugzeugbau | FW-190 |
| 2 | Lockeed | P-38 Lightning |
| 3 | SNCASE/Sud-Aviation/Aérospatiale | Alouette II |
| 4 | Ets Fouga/Potez/Sud-Aviation/Aérospatiale | CM-170 Magister |
| 5 | Westland Aircraft | Lysander |
| 6 | North American | F86 Sabre |
| 7 | North American | T28 Trojan |
| 8 | Kamov | KA-26 |
| 9 | Curtis Pitts/Aviat/Aircraft inc | Pitts Special |
| 10 | Fokker | D.VII |

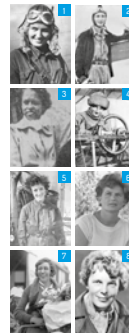
Mots fléchés

- Un état parfois long à obtenir
- Le siège d'accélération
- Comme souvent est la météo
- Pour ralentir, il convient de les sortir
- Un moyen de propulsion
- Tel un moulin à vent
- Souvenez vous de l'IBPT
- Une conséquence de deux
- Cette faculté réduit la traînée
- Machine de légende de la seconde guerre mondiale
- Une technique de mesure à distance
- Son théorème est bien utile pour expliquer le vol de nos avions
- Matériau commun à toutes nos constructions
- Il n'est pas celui qui est dans votre assiette
- Servent à assembler
- Il passe son temps à chercher les ascendances
- Entreprise française de renommée mondiale



613,5 gr

Honneur aux dames



- Elle traverse la Cordillère des Andes, reliant Mendoza (Argentine) à Santiago (Chili), un parcours de 3300 km avec des sommets culminant à plus de 6 000 m, aux commandes d'un avion dépourvu d'oxygène et d'instruments de navigation.
- Elle réalise un vol solo entre le Royaume-Uni et l'Australie. Voyage qui durera 20 jours, lui faisant parcourir 19 110 km avec un avion monomoteur...
- Elle est la première aviatrice brevetée.
- Dans l'armée soviétique, elle forme trois escadrons exclusivement composés de femmes, dont le 588^e. Celui-ci, surnommé "Sorcières de la nuit" par les allemands, sera le plus décoré des régiments de l'aviation soviétique.
- Elle traverse en solitaire l'océan Atlantique d'Est en Ouest, une traversée périlleuse car elle nécessite de voler face aux vents. Partant d'Angleterre, son appareil s'écrase en Nouvelle-Écosse (Canada) et échoue après à rejoindre New York. Par la suite, elle publie un livre "Vers l'Ouest avec la nuit".
- Elle est la première femme à effectuer un vol dans l'espace, une mission qui durera près de trois jours.
- Elle est la première femme afro-américaine à obtenir son brevet de pilote aux États-Unis.
- Au cours d'une tentative de tour du monde, elle disparaît avec son navigateur au milieu de l'océan Pacifique en tentant de rejoindre l'île Howland.
- Valentina Tereshkova
- Amelia Earhart
- Bery Marklam
- Azalia White
- Marina Raskova
- Elise Léontine Deroche. Meux connue sous le nom de Raymond de Lencastre (son nom de Malindi) elle fut la première femme à participer à un meeting d'aviation en 1910 à partir de la Cité de la Science.
- Amy Johnson
- Adrienne Bolland

- | | | |
|---|------------|--------------------------------|
| 1 | 14, 25, 36 | (Marina Raskova, 1941) |
| 2 | 15, 23, 34 | (Bery Marklam, 1936) |
| 3 | 17, 24, 37 | (Azalia White, 1946) |
| 4 | 13, 26, 31 | (Elise Léontine Deroche, 1910) |
| 5 | 11, 28, 32 | (Adrienne Bolland, 1921) |
| 6 | 16, 21, 38 | (Valentina Tereshkova, 1963) |
| 7 | 12, 27, 33 | (Amy Johnson, 1930) |
| 8 | 18, 22, 35 | (Amelia Earhart, 1937) |

Les bonnes réponses